



ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
Инвестираме във Вашето бъдеще

ПРОЕКТ ЗА ИНТЕГРИРАН СТОЛИЧЕН ГРАДСКИ
ТРАНСПОРТ

Проектът се осъществява с финансовата подкрепа на
Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013,
съфинансирана от Европейския съюз чрез
Европейския фонд за регионално развитие



Оперативна програма
"Регионално развитие"
2007 - 2013
www.bgregion.eu



СТОЛИЧНА ОБЩИНА

София 1000, ул. „Московска“, 33, тел. номератор 9377XXX, факс 9810653.

Изх. № 00-2600-8841/31 / 30.12. 2013 г.

ДО УЧАСТНИЦИ ЗАКУПИЛИ ДОКУМЕНТАЦИЯ ЗА УЧАСТИЕ В ОТКРИТА ПРОЦЕДУРА ЗА ИЗБОР НА ИЗПЪЛНИТЕЛ: „Доставка, монтаж и интегриране на Интелигентна система за управление на трафика“ на Столична община във връзка с изпълнение на Договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Оперативна програма „Регионално развитие 2007-2013 г.“, Схема за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ BG BG161PO001/1.5-02/2011/001 „Операция 1.5 „Системи за устойчив градски транспорт“, сключен между Столична община и МРРБ"

Във връзка с получени запитвания за открита процедура за възлагане на обществена поръчка и на основание на чл. 29 от Закона за обществените поръчки, Ви уведомявам че:

Въпрос 1. В тръжната документация по гореописаната процедура, раздел V. изисквания и доказателства за икономическото и финансовото състояние и за техническите възможности и/или квалификация на участниците в обществената поръчка, точка 11. Технически възможности и квалификация, подточка 11.1. Участник в процедурата трябва да отговаря на следните изисквания за технически възможности и квалификация са изброени изискуемите технически възможности и квалификации, които следва да притежават всички участници в процедурата.

Моля потвърдете, че горните изисквания ще бъдат спазени и опитът и квалификацията на участника ще бъдат доказани, когато договорите за дейности, сходни с предмета на обществената поръчка по букви 11.1.1, 11.1.2 и 11.1.3 от т. 11, Раздел V., са изпълнени от едноличния собственик на капитала на българското дружество, участник в гореописаната тръжна процедура, като участникът представи препоръките за добро изпълнение или еквивалентни документи, издадени на името на едноличния собственик на капитала му, без да съществува консорциум между тях?

Този документ е създаден в рамките на проект „Проект за интегриран столичен градски транспорт“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма Регионално развитие“ 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Столична община и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
Инвестираме във Вашето бъдеще

ПРОЕКТ ЗА ИНТЕГРИРАН СТОЛИЧЕН ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ

Проектът се осъществява с финансовата подкрепа на
Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013,
съфинансирана от Европейския съюз чрез
Европейския фонд за регионално развитие



ОПРР
Оперативна програма
"Регионално развитие"
2007 - 2013
www.bqregio.eu

Отговор 1. Изискванията ще бъдат спазени само по отношение на участника.

Въпрос 2. В тръжната документация по гореописаната процедура раздел V. Изисквания и доказателства за икономическото и финансовото състояние и за техническите възможности и/или квалификация на участниците в обществената поръчка, точка 11. Технически възможности и квалификация, подточка 11.1. Участник в процедурата трябва да отговаря на следните изисквания за технически възможности и квалификация, 11.1.1 Опит в областите, свързани с предмета на поръчката е записано:

Участникът да е изпълнил минимум 1 /един/ договор за детайлно проектиране доставка и изграждане на интелигентна система за адаптивно градско управление на трафика, която трябва да включва:

Портал за подаване на сигнали от граждани за състоянието на движението по пътищата, за пропуски в организацията на движението и за безопасността на пътната инфраструктурата или система от подобен характер;

Моля потвърдете, че горните изисквания ще бъдат спазени и опитът и квалификацията на участника ще бъдат доказани, когато договорите за дейности, сходни с предмета на обществената поръчка по буква 11.1.1, от т. 11, Раздел V., включват създаването на специален call center, който приема и обработва сигнали от граждани за състоянието на движението по пътищата, за пропуски в организацията на движението и за безопасността на пътната инфраструктурата и др.

Отговор 2. Изискванията ще бъдат спазени.

Въпрос 3. В тръжната документация по гореописаната процедура Раздел IV. Технически спецификации, точка 6 Методология на същността на проекта, подточка 6.1 Преброяване на трафика е записано:

За всяко от 20-те кръстовища, следва да бъде направено преброяване на трафика в пиковите часове (сутрин и вечер) в рамките на един ден. Това преброяване на трафика се прави, за да се придобие цялостна представа за това какво се случва по кръстовищата по отношение на закъсненията на превозните средства, опашките, скоростта и т.н.

Моля разяснете кога участникът следва да извърши преброяването на трафика съгласно 6.1 - преди подаване на офертата или след спечелване на търга?

Отговор 3. Преброяването на трафика може да бъде извършено преди подаване на офертата, ако участника прецени, че е необходимо.

Въпрос 4. Бихме искали да разберем какъв тип контролери на светофарни уредби са инсталирани в настоящия момент на кръстовищата, включени в обхвата на настоящата обществена поръчка - технически характеристики, производител?



ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
Инвестираме във Вашето бъдеще

ПРОЕКТ ЗА ИНТЕГРИРАН СТОЛИЧЕН ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ

Проектът се осъществява с финансовата подкрепа на
Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013,
съфинансирана от Европейския съюз чрез
Европейския фонд за регионално развитие



ОПРР
Оперативна програма
"Регионално развитие"
2007 - 2013
www.bgregio.eu

Отговор 4: Техническите характеристики и производителя на настоящите контролери не са предмет на настоящата поръчка. Съгласно изискванията на документацията за участие светофарните контролери в обхвата на проекта трябва да бъдат подменени с нови.

Въпрос 5. В тръжната документация по гореописаната процедура Раздел IV. Технически спецификации е записано:

Като заключение, ИСУТ системата следва да е приложима за цялостната светофарна сигнализация в града, да се внедри стъпка по стъпка, и да се изгради един общ контролен център, който да отговаря едновременно както за управлението на трафика, така и за мениджмънта на градския обществен транспорт.

Моля да ни предоставите информация тип контролери на светофарни уредби са инсталирани в настоящия момент на кръстовищата, които не са включени в обхвата на настоящата обществена поръчка - технически характеристики, производител? Също така какъв тип интерфейс предвижда Възложителя между ИСУТ системата и контролерите на светофарните уредби по кръстовищата, които не са включени в обхвата на настоящата обществена поръчка при едно бъдещо разширение?

Отговор 5: От изпълнителя се изисква изградената система да осигурява възможност за бъдещо надграждане.

Въпрос 6. В тръжната документация по гореописаната процедура Раздел IV. Технически спецификации, точка 7. *Техническа спецификация на необходимите компоненти* Възложителят е посочил в голяма степен на конкретност техническите спецификации на радио модема, които съвпадат с приложената брошура на ARF53- PRO. Има пълно съвпадение между минималните изисквания и спецификацията на модема.

А именно:

Работна температура: -30° / +70°C Захранващо напрежение: 4.5 до 36V Корпус: кутия IP65

Съобразено с R&TTE: EN300-220, EN301-489, EN60950, FCC Part 15.247 обхват: не по-малко от 1 km

Допуска ли се използването на друг вид модем за свързване м/у превозното средство и светофарните контролери или Възложителят изрично иска да използва този модел изделие?

Във връзка с изискване „обхват: не по-малко от 1km“ молим за промяна поради следните обстоятелства: това подаване на искане за приоритет от разстояние 1 km е непрактично ограничаващо условие с оглед на разстоянието м/у МПС и кръстовището, съгласно списъка в настоящата тръжна документация. Няма момент, в който МПС да се намира на 1 km от дадено кръстовище през което трябва да премине и да се нуждае от приоритет през него. Допуска ли се използване на модеми с радиус на действие 500м, което с оглед на разположението на кръстовищата е повече от достатъчно, като участника гарантира оптимално функциониране на системата за приоритет, като се избягва и необходимостта от разрешителен режим при използването на мощен радио модем?

Този документ е създаден в рамките на проект „Проект за интегриран столичен градски транспорт“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма Регионално развитие” 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Столична община и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
Инвестираме във Вашето бъдеще

ПРОЕКТ ЗА ИНТЕГРИРАН СТОЛИЧЕН ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ

Проектът се осъществява с финансовата подкрепа на
Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013,
съфинансирана от Европейския съюз чрез
Европейския фонд за регионално развитие



ОПРР
Оперативна програма
"Регионално развитие"
2007 – 2013
www.bgregio.eu

Още повече че използването на този тип модем поради спецификата на радиотехнологията, която възложителя е избрал и обхвата от 1км може да доведе до задръстване поради едновременен брой предаватели на различни МПС намиращи се в непосредствена близост. Поради което молим максималното разстояние да бъде свалено на 500м.

Отговор 6: Възложителят ще приеме всеки радио модем, който осигурява покриването на техническите параметри посочени в документацията за участие. Изискването „обхват: не по-малко от 1км“ е задължително условие на Възложителя.

Въпрос 7. Къде Възложителя предвижда да се разположи радио модема?

Отговор 7: Радио модема трябва да бъде разположен в превозното средство.

Въпрос 8. В тръжната документация по гореописаната процедура Раздел IV. *Технически спецификации*, точка 7. *Техническа спецификация на необходимите компоненти с Бордово устройство.* От описанието на бордовото устройство не става ясно дали ще бъде използвана система за автоматично определяне позицията на превозното средство и сравняването ѝ с текущото разписание от където да се определи необходимостта от подаване на заявка за предоставяне на приоритет от светофарния контролер при установено закъснение от разписанието. Моля Възложителят да уточни дали ще има такава система.

Отговор 8: Бордовото устройство следва да разполага със GPS за определяне позицията на превозното средство и сравняването ѝ с текущото разписание.

Въпрос 9. В тръжната документация по гореописаната процедура Раздел IV. *Технически спецификации*, точка 7. *Техническа спецификация на необходимите компоненти с Бордово устройство.* Бордовото устройство ще се използва ли за предаване на искане за приоритет от друга бордова система към светофарния контролер или тази функция ще се изпълнява от радио модема? Моля Възложителят да уточни подробно всички функции които да има бордовото устройство.

Отговор 9: Тази функция ще се изпълнява от радио модема.

- В т. 6.5 „Техническо решение за реализиране на поръчката“ на Тръжната документация е записано:

„...Бъдещото развитие на системата следва да обхваща добавяне на кръстовища, включване на превозни средства със специален режим на движение . За превозните средства от мрежата на градския транспорт системата „познава“ дадено превозно средство и заложената му посока на движение, за превозните средства със специален режим на движение - системата следва да предлага допълнителна функционалност с възможност да се отчита посоката на движение на превозното средство.“

Въпрос 10. Моля Възложителят да уточни дали изискването в т. 6.5 означава, че системата трябва да има предвидена функционалност с доказано бързо действие, което да обезпечавя

Този документ е създаден в рамките на проект „Проект за интегриран столичен градски транспорт“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма Регионално развитие“ 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Столична община и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
Инвестираме във Вашето бъдеще

ПРОЕКТ ЗА ИНТЕГРИРАН СТОЛИЧЕН ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ

Проектът се осъществява с финансовата подкрепа на
Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013,
съфинансирана от Европейския съюз чрез
Европейския фонд за регионално развитие



Оперативна програма
"Регионално развитие"
2007 - 2013
www.bgregion.eu

преминаването на автомобили със специален режим на движение, а именно бързо свързване между МПС и оборудваните кръстовища?

Отговор 10: Системата трябва да позволява надграждане до предвидената допълнителна функционалност за в бъдеще.

Въпрос 11: Моля Възложителят да уточни дали изискването за отчитане посоката за движение на превозните средства със специален режим предполага, че трябва да се следи за наличието на подаден сигнал за промяна на посоката чрез мигачите на превозното средство, за да бъде даден приоритет в съответната посока?

Отговор 11: Системата трябва да може да следи подадения сигнал за посока чрез светлинен пътепоказател или еквивалентен метод.

- В т. 6.6 „Общо описание - Приоритизиране на превозни средства за обществения транспорт на локално ниво посредством централизиран мониторинг." на Тръжната документация е записано:

„...Приоритизирането следва да се постига чрез изпращане на заявка за приоритизация от бордовия компютър на превозното средство към контролера на светофара. Приоритизация се извършва на база местоположение на превозното средство и неговото разписание."

Въпрос 12: Моля Възложителят да уточни дали изпращане на заявка за приоритизация от бордовия компютър на превозното средство към контролера на светофара ще бъде извършвано директно без опосредстване от други системи, така както и приемането?

Отговор 12: Приоритизацията на превозното средство, следва да бъде извършена директно спрямо неговия график на движение.

Въпрос 13: Ако информацията за закъснението на превозното средство е налична на борда, няма необходимост графикът му да се изпраща към светофарния контролер. Допуска ли се, ако има генерирано искане за приоритет към даден светофарен контролер, което е в следствие на изоставане от графика, да бъде изпратена актуална информация за принадлежността на дадено превозно средство към определена линия, идентификационния номер на превозното средство? Контролерът ли ще пресмята автоматично необходимостта от даване на приоритет или това ще се прави от отделна AVL система?

Отговор 13: Допуска се да бъде изпратена актуална информация за принадлежността на даденото ППС. Бордовото устройство следва да има за цел да изпраща заявка за приоритет.

Въпрос 14: Моля Възложителят да уточни дали е възможна приоритизация по време на пристигане (ETA - Estimated Time of Arrival), когато това е по-точен метод?

Отговор 14: Участникът следва да предложи най-оптималния според него метод.



ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
Инвестираме във Вашето бъдеще

ПРОЕКТ ЗА ИНТЕГРИРАН СТОЛИЧЕН ГРАДСКИ
ТРАНСПОРТ

Проектът се осъществява с финансовата подкрепа на
Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013,
съфинансирана от Европейския съюз чрез
Европейския фонд за регионално развитие



ОПРР
Оперативна програма
"Регионално развитие"
2007 - 2013
www.bgeregio.eu

Въпрос 15: Моля Възложителят да уточни дали информацията за разписанието на превозното средство ще бъде налична на бордовия компютър, инсталиран на превозното средство, за да може искането за локален приоритет да се инициира от него?

Отговор 15: Информацията за разписанието на превозното средство, следва да бъде налична на бордовия компютър инсталиран на превозното средство.

➤ В Раздел VII. „Критерий за оценка на офертите“, К2.4 „Оценка на радиоразпространението“ на Тръжната документация е записано:

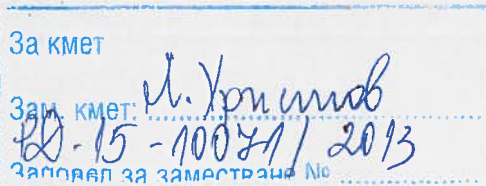
„Участникът получава 5 точки в случай, че представи проучване за оценка на радиоразпространяване за райони в обхвата на проекта.“

Въпрос 16: Моля Възложителят да уточни техническите параметри на радиоразпространението, за което иска да бъде направено проучване за оценка.

Отговор 16: От участникът се изисква проучване на радиоразпространението за обезпечаване на нормалната работа на системата ИСУТ.

КМЕТ НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА:

Йорданка Асенова Фандъкова



Този документ е създаден в рамките на проект „Проект за интегриран столичен градски транспорт“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма Регионално развитие” 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Столична община и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.