

“Програма за управление на качеството на атмосферния въздух на Столична община за периода 2015 – 2020 година“ (Програма КАВ)
 е одобрена с Решение №252 по Протокол №33/18.05.2017г. на Столичен общински съвет
 Програмата и Плана за действие към нея са достъпни на електронната страница на Столична община
 на следния линк: <https://www.sofia.bg/components-environment-air>

Отчет за изпълнение на средносрочни мерки за намаляване на емисиите на фини прахови частици, заложи в Програма КАВ, за изпълнение в периода: 2018 – 2019г.

I. Мерки за намаляване на емисиите на фини прахови частици от битовото отопление и отопление на обществени сгради.

Цел: Намаляване на емисиите на фини прахови частици в атмосферния въздух, които се отделят от битови и обществени източници при използването на конвенционални твърди и течни горива за отопление.

2. Средносрочни мерки за намаляване на емисиите на фини прахови частици от битовото отопление и отопление на обществени сгради, със срок за изпълнение 2018 - 2019 г.

| Код | Мярка | Срок на изпълнението | Отговорен за изпълнението | Критерии за контрол | ОТЧЕТ |
|---------------|---|----------------------|--|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Sf_t_10 PM | Изготвяне на проектно предложение по процедура Процедура BG16M1OP002-5.002: „Разработване/актуализация на общинските програми за качество на атмосферния въздух“, по приоритетна ос 5 на Оперативна програма „Околна среда 2014-2020“ със срок за кандидатстване за СО януари 2019 г. | 2018 - 2019 г. | Дирекция „Околна среда“ на Столична община | Изготвено и подадено проектно предложение чрез системата ИСУН към ОПОС 2014-2020 за актуализация на общинската програма за КАВ. на Столична община за 2020-2025 | <u>Дирекция „Климат, Енергия и Въздух“:</u> Столична община е подала проектно предложение по процедурата чрез системата ИСУН на 25.01.2019г., съобразно сроковете. След оценка на проектното предложение предстои сключване на договор с УО на ОПОС 2014-2020г. |
| Sf_i_1 PM | Разработване и обществено обсъждане на Задание за изготвяне за Програма за КАВ за периода 2020-2025 г. | 2018 - 2019 г. | Дирекция „Околна среда“ на Столична община | Разработено задание Проведено | <u>Дирекция „Климат, Енергия и Въздух“:</u> Мярката е изпълнена. Изготвен е Проект на Задание за |

| | | | | | |
|---------------|--|-------------------|---|---|--|
| | | | | обществено обсъждане | <p>разработване/актуализация на „Програма за подобряване на качеството на атмосферния въздух на територията на Столична община за периода 2021-2026 г.(Проект на Задание.)</p> <p>На 01.06.2018г. на страницата на Столична община е публикувано съобщение, с което се информират заинтересованите страни за дейностите и сроковете за провеждане на обществени консултации по Проекта на Заданието.</p> <p>На 15.06.2018г. на страницата на СО за обществено обсъждане е публикуван ПРОЕКТ на Заданието за изготвяне на Програма за КАВ за периода 2021-2026 г.</p> <p>Постъпилите предложения от заинтересованите страни са отразени в Проекта на Заданието и са публикувани на страницата на СО На следния линк: https://www.sofia.bg/documents/20182/2700793/ProjectAir2021-2026.pdf/5cc4c831-4467-4360-b6d6-bdf7d0d49b23 е публикувано Заданието с нанесените коментари и предложения.</p> |
| Sf_t_11 PM | Изготвяне и изпълнение на проекти за повишаване на енергийната ефективност на общински сгради | 2018 - 2019 г. | Дирекция „Околна среда“ на Столична община и Жилищно и обществено строителство, топлоенергетика и енергийна ефективност“ на Столична община | Брой подготвени и изпълнени проекти | <p>Дирекция „ЖОСТЕЕ“: Продължава изпълнението на проект „Изграждане, основен ремонт/реконструкция на 26 училища и детски градини на територията на Столична община“ по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020г. Срокът за изпълнение на договора е 30 (тридесет) месеца – до 27.12.2020г.</p> <p>За проект „Ремонт и обновяване на Професионална гимназия по хранително вкусови технологии „Проф. д-р Георги Павлов“, район „Илинден“ изпълнен по Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 (ОППР) предстои да се издаде УВЕ.</p> |
| Sf_t_12 PM | Изпълнение на проекти за подмяна на горивни инсталации в общински сгради за работа с възобновяеми енергийни източници и/или алтернативни горива (при | 2018 - 2019 г. | Дирекция „Жилищно и обществено строителство, топлоенергетика и | Брой сгради с подобрени енергийни характеристики на | <p>Дирекция „ЖОСТЕЕ“: През 2019г. не се предвижда изпълнение на проекти за подмяна на горивни инсталации в общински сгради.</p> |

| | | | | | |
|---------------|--|----------------|---|--|--|
| | одобрение на проектите) | | енергийна ефективност“ на Столична община | сградите, експлоатационен срок на котела | |
| Sf_t_13 PM | Изготвяне и изпълнение на проекти за подмяна на неефективни по отношение на КАВ форми на отопление на жилищни сгради | 2018 - 2019 г. | Дирекция „Околна среда“ | Брой сгради с въведени щадящи околната среда отоплителни системи | <u>Дирекция „Околна среда“:</u> Изпълнява се Интегриран проект „Българските общини работят заедно за подобряване на качеството на атмосферния въздух” по Програма „LIFE“ 2014 -2020 г. на ЕС, който включва подмяна на неефективни по отношение на КАВ форми на отопление на жилищни сгради. |
| Sf_t_14 PM | Тестово въвеждане на сензори за измерване на КАВ в рамките на одобрен проект по Програма за транснационално сътрудничество „Балкани – Средиземно море“ (2014 - 2020) | 2018 - 2019 г. | Дирекция „Европейски програми и проекти“ и дирекция „Околна среда“ | Видове и брой изпълнени дейности по проекта | <u>Дирекция „Климат, Енергия и Въздух“:</u> Столична община е водещ партньор по проект AIRTHINGS на тема: „Ефективно използване на новите технологии за чист атмосферен въздух“, финансиран по програма „Балкани-Средиземно море“ (2014-2020г). Проектът е насочен към опазване чистота на атмосферния въздух, в контекста на глобалните климатични и екологични промени. В изпълнение на Дейност 4 от проекта и след проведена процедура по ЗОП с предмет „Проектиране, доставка, инсталация и пускане в експлоатация на пилотна система за следене на качеството на атмосферния въздух на територията на Столична община“, е сключен договор с изпълнител №СОА19-ДГ55-203/27.03.2019г.; |
| Sf_t_15 PM | Изпълнение на мерките по Оперативна програма „Околна среда 2014 - 2020“ след сключване на ДБФП, адресиращи замърсяването от транспорт и битово отопление | 2018 - 2019 г. | Направление „Зелена система, екология и земеползване“ и направление „Транспорт и транспортни комуникации“ | Сключване на ДБФП и отчет по изпълнението | <u>Дирекция „Климат, Енергия и Въздух“:</u> В изпълнение на Решение № 863 от 20.12.2018г. на СОС, Столична община е подала проектното предложение на 21.12.2018г. След оценка на проектното предложение от УО на ОПОС 2014-2020г, предстои сключване на договор по проект „Подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез |

| | | | | | |
|---------------|--|-------------------|---|--|--|
| | | | | | <p>подмяна на отоплителни устройства на твърдо гориво с екологични алтернативи“.</p> <p>Сключен е АДБФП на 04.04.2019г.</p> |
| Sf_f_2 PM | Проучване и реализиране на възможности за подпомагане на социално слаби граждани с по-качествени твърди горива, които са нискоемисионни характеристики | 2018 - 2019 г. | Дирекция „Околна среда“ Дирекция „Социални дейности“ | Брой подпомогнати домакинства и изразходвани средства | <p><u>Дирекция „Околна среда“:</u> Изпълнява се Интегриран проект „Българските общини работят заедно за подобряване на качеството на атмосферния въздух” по Програма „LIFE“ 2014-2020 г. на ЕС, който включва изготвяне на предложение за изменение на правилата за предоставяне на енергийни помощи на социално слаби граждани.</p> <p><u>Дирекция „Социални услуги за деца и възрастни“:</u> За отчетния период няма предприети действия</p> |
| Sf_r_5 PM | Засилени проверки в кварталите за нерегламентирано изгаряне на гуми, пластмаси и др. | 2018 - 2019 г. | Столичен инспекторат и Общинска полиция | Брой проверки | <p><u>Столичен инспекторат:</u> Във връзка с постъпили в Столичен инспекторат сигнали за нерегламентирано горене на отпадъци на открито са извършени 49 бр. проверки в районите: „Красна поляна“, „Люлин“ и Слатина“. За установени нарушения са съставени 17 бр. АУАН.</p> |
| Sf_r_6 PM | Засилени проверки на строителните обекти за начина на отопление на работниците, нерегламентирано изгаряне на отпадъци, с цел отопление и чистота на строителната площадка | 2018 - 2019 г. | Столичен инспекторат и Общински строителен контрол | Брой проверки | <p><u>Столичен инспекторат:</u> За отчетния период са проверени 25 бр. строителни обекти, като при проверките е проверявано на какво се отопляват работниците. Не са установени нарушения, дадени са 25 бр. предписания да не се допуска изгаряне на отпадъци.</p> |
| Sf_t_16 PM | Партньорства за иновативни инициативи и прилагане на пилотни проекти/технологии/продукти, свързани с подобряване на качеството на атмосферния въздух в сектор битовото отопление | 2018 - 2019 г. | Дирекция „Околна среда“ на Столична община | % намаляване на замърсяването спрямо ситуация „без проект“ | <p><u>Дирекция „Околна среда“:</u> В изпълнение на Заповед № СОА19-РД91-88/14.03.2019 г. на кмета на Столична община, в партньорство с НПО „За Земята“ се извърши мониторинг на домакинствата с инсталирани нови пелетни печки. Беше проследено, дали уредите се</p> |

| | | | | | |
|---------------|--|--------------|--|---|---|
| | | | | | ползват по предназначение и какви са отзивите на ползвателите. |
| Sf_t_17 PM | Закупуване и акредитация на мобилни лаборатории за измерване на показателите на атмосферния въздух | 2018-2019 г. | Направление „Зелена система, екология и земеползване“ на Столична община | Закупени и акредитирани мобилни лаборатории | <u>Дирекция „Климат, Енергия и Въздух“:</u> Средства за изпълнение на мярката са заложи в бюджета на СО през 2019г. Предстои да се подготви документация за провеждане на обществена поръчка през 2019г. |

II. Мерки за намаляване емисиите на фини прахови частици от транспорта.

Цел: Намаляване на емисиите на фини прахови частици от транспорта, чрез управление на трафика; контрол на транспортните средства; повишаване привлекателността на обществения градски транспорт, изграждане и поддържане на транспортната инфраструктура; инвестиции в подвижния състав и развитие на велосипедните алеи.

1. Краткосрочни мерки за намаляване на емисиите на фини прахови частици от транспорта, със срок за изпълнение до края на 2017 г.

| Код | Мярка | Срок на изпълнението | Отговорен за изпълнението | Критерии за контрол | ОТЧЕТ |
|---------------|--|-------------------------------|---|-----------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Sf_r_16 PM | Засилени проверки на Столичен инспекторат съвместно с Общинска полиция ходовата част на тежкотоварните автомобили, обслужващи строителните площадки, да се поддържат чисти | 2017 г. и след това постоянен | Столичен инспекторат и Общинска полиция | Брой проверки | <u>Столичен инспекторат:</u> Извършени са 45 бр. проверки. За установени нарушения са съставени – 12 бр. АУАН и 9 бр. глоби с фиш. |
| Sf_t_9 PM | Увеличаване броя на засадените дървета в междублоковите пространства, паркове и улици и изграждане на зелени филтри | 2017г. | Направление „Зелена система, екология и земеползване“ | Брой засадени дървета | <u>Дирекция „Зелена система“:</u> През първото тримесечие на 2019г, са засадени 479 броя дървета в зелени площи към улици, булеварди, паркове и градини на територията на Столична община. |

2. Средносрочни мерки за намаляване на емисиите на фини прахови частици от транспорта, със срок за изпълнение 2018 – 2019 г.

| Код | Мярка | Срок на изпълнението | Отговорен за изпълнението | Критерии за контрол | ОТЧЕТ |
|---------------|--|----------------------|---------------------------|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Sf_r_21 PM | Увеличаване на контрола по спазване изискването за транспортиране на строителни материали, земни маси, | 2018 – 2019 г. | Столичен инспекторат | Брой извършени проверки/наложен и санкции | <u>Столичен инспекторат:</u> Извършва се системен /ежедневен/ контрол в т.ч. в почивни и празнични дни. При установяване на |

| | | | | | |
|---------------|--|----------------|--|---|---|
| | селскостопанска продукция, вторични суровини и други в транспортни средства с неуплатнени каросерии и без предпазни мрежи или чергила | | | | натоварен с насипни материали или отпадъци камион без чергило или предпазна мрежа се съставя акт за установяване на административно нарушение. За отчетния период са извършени 65 бр. проверки, като за установени нарушения са съставени 40 бр. АУАН и е наложена 1 бр. глоба с фиш. |
| Sf_r_22 PM | Увеличаване на контрола по спазване изискването за напускане на машини и механизация с неизмити или замърсени гуми, и ходова част от строителни и други обекти, на които се извършват строително-монтажни работи, изкопни работи товаро-разтоварни дейности и други водещи до замърсяване на пътните платна и/ или местата за обществено ползване | 2018 – 2019 г. | Столичен инспекторат | Брой извършени проверки/наложен и санкции | Столичен инспекторат: Извършва се системен /ежедневен/ контрол в т.ч. в почивни и празнични дни. При установяване на напускане на машини с неизмити или замърсени гуми се съставя акт за установяване на административно нарушение. За отчетния период са извършени 195 бр. проверки. За установени нарушения са съставени – 94 бр. АУАН и 15 бр. глоби с фиш. |
| Sf_r_23 PM | При подаване на документация за издаване на разрешение за строеж се подава Заявление за издаване на направление за определяне на маршрут за транспортиране на строителните отпадъци и/или земни маси. Заявлението да е придружено от: копие от договор с лице, притежаващо документ, издаден по реда на Закона за управление на отпадъците (ЗУО), за третиране и транспортиране на заявените количества отпадъци и/или разрешение на възложителя за третиране и транспортиране на заявените количества отпадъци; копие от документа, издаден по реда на ЗУО и плана за управление на строителните отпадъци (в случаите, когато такъв се изисква) | 2018 – 2019 г. | Главния архитект на Столична община, главните архитекти на райони, кметовете на райони, дирекция „Общински строителен контрол“, дирекция „Управление на отпадъците“, дирекция „Транспорт“, дирекция „Транспортна инфраструктура“, Столичен инспекторат | Брой представени заявления | Дирекция „Управление на отпадъците“: За периода 01.01 – 31.03.2019 г., в дирекция „Управление на отпадъците“ са постъпили 237 бр. издадени направления от районните администрации. Постъпилите направления са публикувани по райони в публичния регистър „Направления за определяне на маршрут за транспортиране на строителни отпадъци и/или земни маси“ достъпен на следния интернет адрес: https://www.sofia.bg/waste |
| Sf_r_24 PM | Увеличаване на контрола по спазване на определения маршрут за движение на товарните автомобили, превозващи строителни отпадъци и/или земни маси до съоръжения/площадки, отговарящи на изискванията на ЗУО | 2018 – 2019 г. | Столичен инспекторат | Брой извършени проверки | Столичен инспекторат: Извършени са 43 бр. проверки, за установени нарушения са съставени 6 бр. АУАН и 1 бр. глоба с фиш. |

| | | | | | |
|---------------|--|----------------|--|---|--|
| Sf_t_30 PM | Разширяване и поддържане на градската транспортна схема, включваща оптимизация на комуникационните потоци | 2018 – 2019 г. | Направление „Транспорт и транспортни комуникации“ на Столична община | Разработена и приета нова градска транспортна схема | НАГ: подготвителен етап за изпълнение на мярката С Решение № 104/28.02.2019г. на СОС от НАГ-СО е възложено изработване на „Проект за изменение на Общ устройствен план на Столична община – част ”Комуникационно-транспортна система - масов градски релсов транспорт“ - разширение на линиите на Софийския метрополитен“. Направление „Транспорт и тр. комуникации“: Преасфалтиране на големи улици на територията на Столична община, спомагащи за оптимизиране на транспортната схема – няма завършени обекти през отчетния период. |
| Sf_t_31 PM | Обособяване на еднопосочно движение, където е приложимо | 2018 – 2019 г. | Направление „Транспорт и транспортни комуникации“ на Столична община | Дължина на въведените отсечки | Направление „Транспорт и тр. комуникации“: Дължина на въведените отсечки - 8,33 км, от които: <ul style="list-style-type: none"> - В ж. к. „Бели брези“ – бул.“Гоце Делчев“, ул.“Кюстендил“ и бул.“България“ – 4,6 км.; - В ж. к. „Гоце Делчев“ – ул.“Тодор Каблешков“, ул.“Костенски водопад“, ул.“Метличина поляна“, бул.“България“ – 2,5 км.; - В квартала между ул. „Йордан Хаджиконстантинов-Джинот“, бул.“Рожен“, ул.“Ген. Н. Жеков“, ул.“Република“ 0,58 км.; - В квартала между ул.“Миле Попйорданов“, ул.“Букет“, бул.“Н. Петков“ – 0,65 км. |
| Sf_t_32 PM | Обособяването на зони с платен достъп за пиковите часове на денонощието и/или за целия период на светлата част от денонощието, но с различна големина на таксата, в зависимост от транспортното натоварване и часовия диапазон | 2018 – 2019 г. | Направление „Транспорт и транспортни комуникации“ на Столична община | Брой обособени зони | Направление „Транспорт и тр. комуникации“: За отчетния период няма реализирани мероприятия. Към момента поради технически ограничения на изградената система за таксуване, прилагането на диференцирана такса е неприложимо. |
| Sf_t_33 PM | Текущ и основен ремонт на пътната настилка на територията на Столична община | 2018 – 2019 г. | Направление „Транспорт и транспортни комуникации“ на Столична община | Ремонтирана площ за година | Направление „Транспорт и тр. комуникации“: <u>През 2018г. За текущ ремонт са изразходвани</u> |

| | | | | | |
|---------------|--|---------|--|---|---|
| | | | комуникации“ на Столична община | | <p><u>38 млн.лв и 25 млн.лв – за основен ремонт.</u></p> <p>За отчетния период са възложени и са изпълнени ремонтни дейности по линията на текущ ремонт на пътната настилка (асфалт, бордюри и паваж) в кв. м:</p> <p>Зона 1 – 2 800 кв. м.</p> <p>Зона 2 – 4 090 кв. м.</p> <p>Зона 3 – 2 800 кв. м.</p> <p>Зона 4 – 4 400 кв. м.</p> <p>Зона 5 – 1 600 кв. м.</p> <p>Зона 6 – 2 300 кв. м.</p> <p>Основен ремонт на пътната настилка в кв. м.: няма завършени обекти през отчетния период.</p> <p>Ремонтни дейности по Централна градска част на гр. София: няма завършени етапи през отчетния период.</p> |
| Sf_r_25 PM | Инициране на промяна в общинската наредба за реда и условията за пътуване с обществен градски транспорт, с която да бъде въведен билет за еднократно пътуване с градски транспорт, чиято цена се определя от дължината на маршрута и/или времетраенето | 2018 г. | Столичен общински съвет, „Център за градска мобилност“ ЕАД, Направление „Транспорт и транспортни комуникации“ на Столична община | Въведена промяна в нормативната база след внедряване на интегрирана автоматизирана система за електронно таксуване и видеонаблюдение в градския транспорт в Столична община | <p><u>Дирекция „Транспорт“:</u></p> <p>Промяна в нормативната база е в процес на обсъждане в структурата на СО</p> <p><u>ЦГМ:</u></p> <p>През докладваният период тече изпълнение на договор с предмет: “Доставка, внедряване и поддръжка на интегрирана автоматизирана система за електронно таксуване и видеонаблюдение в градския транспорт в Столична община и услуги по организиране на управление и отчитане на онлайн продажби на превозни документи”, сключен на 17.12.2018 г. и със срок от 120 месеца, разделени по дейности: 24 месеца за цялостно внедряване на системата и въвеждане в експлоатация на</p> |

| | | | | | |
|---------------|---|----------------|---|--|--|
| | | | | | <p>оборудването; 96 месеца за гаранционно управление и поддръжка на системите, аналитични услуги за подпомагане на управлението, услуги по организиране на управлението и отчитане на онлайн продажби и валидация на превозни документи.</p> <p>Провеждат се периодични двустранни срещи по зададен предварителен дневен ред за представяне реализирането на етапите от проекта и обсъждане на анализи, фази и подфази по изпълнение на заложените критерии.</p> |
| Sf_t_34 PM | Изграждане на зарядни колонки за зареждане на електрически превозни средства | 2018 – 2019 г. | Направление „Транспорт и транспортни комуникации“ на Столична община, НАГ | 80 броя изградени зарядни колонки | <p>Направление „Транспорт и тр. комуникации“:</p> <p>С Решение № 791 на Столичния общински съвет от 22.11.2018 година Протокол № 65, точка 8 се дава съгласие за откриване на процедура за провеждане на публично оповестен конкурс с предмет „Отдаване на части от имоти - публична собственост за поставяне на зарядни станции за електрически превозни средства на 25 локации на територията на Столична община, съгласно одобрени схеми от главния архитект на София”.</p> <p>За отчетния период е обявен конкурс с предмет „Отдаване на части от имоти - публична собственост за поставяне на зарядни станции за електрически превозни средства на 25 локации на територията на Столична община, съгласно одобрени схеми от главния архитект на София”.</p> <p>Конкурсът следва да бъде завършен до края на месец май 2019г.</p> |
| Sf_t_35 PM | Пилотно въвеждане и използване на електрически превозни средства в ниско емисионни зони и въвеждане на безплатни зарядни колонки. | 2018 – 2019 г. | Направление „Транспорт и транспортни комуникации“ на Столична община | Брой използвани електрически превозни средства и изградени колонки | <p>Направление „Транспорт и тр. комуникации“:</p> <p>1. През 2018г. са доставени 20 електробуса – обща стойност 22 217 148,20 лв.</p> <p>Електробусите са:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Новопроизведени, нископодови, без нужда от обслужване на задвижващия агрегат в периода на експлоатация; |

| | | | | | |
|---------------|---|----------------|-----------------------------------|--|--|
| | | | | | <p>- 100% липса на вредни емисии, изключително ниски нива на шум;</p> <p>- Редуцира разходите за километър пробег с до 4 пъти;</p> <p>- Технология с Li-Ion батерии с капацитет 324 KWh, с потенциал за пробег от над 300 км с едно зареждане;</p> <p>- Система за видео наблюдение на всяка врата, безплатен Wi-Fi;</p> <p>- Оборудвани са с USB гнезда за зареждане на мобилни устройства;</p> <p>2. През 2019г. се предвижда доставка на 15 електробуса по Етап 1 по проект за 30 електробуса и 12 зарядни станции за тях. Общата стойност на проекта е 14 375 000 лв.</p> <p>Електробусите са:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Новопроизведени, нископодови, без нужда от обслужване на задвижващия агрегат в периода на експлоатация; • 100% липса на вредни емисии, изключително ниски нива на шум; • Редуцира разходите за километър пробег с до 4 пъти; • Бързо зарядна технология, която позволява ускорено улавяне на енергия при спиране на крайна станция и минимум 20 км пробег. |
| Sf_t_36 PM | Въвеждане на електронни табла на всички спирки от СГТ за информиране на гражданите за графика на пристигане на транспортните средства от градския транспорт | 2018 – 2020 г. | „Център за градска мобилност“ ЕАД | Всички спирки на градския транспорт са с изградени електронни табла след изпълнение на компонент „Доставка и монтаж на 220 броя електронни информационни табла” в изпълнение на проект | ЦГМ: След проведена обществена поръчка от страна на Столична община, в качеството си на Възложител, и сключен договор с ДДЗД “Проджект Новатроник София” с предмет “Доставка и монтаж на 220 броя електронни информационни табла” в изпълнение на проект “Интегриран столичен градски транспорт - фаза II” по Оперативна програма “Региони в растеж” 2014- 2020, по процедура на директно предоставяне на безвъзмездна финансова помощ “Устойчиво и интегрирано градско развитие”, всичките 220 електронни информационни табла са монтирани по места и са прехвърлени като актив на |

| | | | | | |
|---------------|---|----------------|---|---|--|
| | | | | „Интегриран столичен градски транспорт – фаза II” | “Център за градска мобилност” ЕАД за експлоатация и поддръжка. С новите информационни табла оборудваните спирки на градския транспорт стават общо 1250. |
| Sf_t_37 PM | Изграждане на велосипедни алеи и платна | 2018 – 2019 г. | Направление „Транспорт и транспортни комуникации“ на Столична община | 40-50 км изградени велосипедни алеи | НАГ: <u>подготвителен етап за изпълнение на мярката</u> Проектът за реализация на трасе на нова велоалея, свързваща София с гр.Банкя, е внесен (изпратен) за обявяване в Държавен вестник. Дирекция „Транспортна инфраструктура“: няма завършени обекти през отчетния период. |
| Sf_t_38 PM | Въвеждане на нови бус-ленти, където е възможно по улиците и булевардите, предназначени за движение на градския транспорт, маршрутните таксита и електромобили | 2018 – 2019 г. | Направление „Транспорт и транспортни комуникации“ на Столична община | Въведени 10-15 км нови бус-ленти | Направление „Транспорт и тр. комуникации“: Въведени 10-15 км нови бус ленти. Работата ще продължи и през текущата година. |
| Sf_t_39 PM | Създаване на нови, буферни паркинги при началните и крайните спирки на Софийското метро, за стимулиране използването на градски транспорт от гостите на града. Престоят на буферните паркинги да бъде безплатен, при представяне на превозни документи (билети или валидирана карта) за отиване и връщане по съответната линия на метрото | 2018 – 2019 г. | Направление „Транспорт и транспортни комуникации“ на Столична община, Център за градска мобилност ЕАД | Брой буферни паркинги с въведена система за стимулиране използването на градски транспорт от гостите на града след извършване на довършителни работи по договор, сключен на основание Решение на СОС № 577 от 28.07.2017 г. и Решение №26 от 25.01.2018 | ЦГМ: След проведена обществена поръчка и сключен договор с предмет: “Доставка, монтаж, конфигурация, интеграция и въвеждане в експлоатация и поддръжка на оборудване и информационни системи за целите на паркирането в паркингите на метростанциите МС 19-I “Цариградско шосе”, МС 11-II “Джеймс Баучер” и МС 2-II “Бели дунав”, системата “Park & Ride” е въведена в експлоатация и вече обхваща всички буферни паркинги. След проведена обществена поръчка и сключен договор на 28.01.2019 г. с предмет “Строително – монтажни работи за довършване на подземен паркинг при Метростанция Стадион „Васил Левски” (МС9-I)”, към момента тече изпълнение по договора като е подписан протокол № 2 за откриване на строителна площадка и за определяне на строителната линия и ниво в съответствие със |

| | | | | | |
|---------------|--|----------------|---|--|---|
| | | | | | Закона за устройство на територията (ЗУТ). |
| Sf_t_40 PM | Създаване и въвеждане в действие на система за преброяване на пътните превозни средства, преминали за единица време по главните булеварди и улици на града и надграждане на системата за ранно предупреждение с данни за емисии от системата | 2018 – 2019 г. | Направление „Транспорт и транспортни комуникации“ на Столична община | Брой улици и булеварди с въведена преброителна система | Направление „Транспорт и тр. комуникации“: За отчетния период няма реализирани мероприятия. Изпълнението на дейността може да стартира след въвеждане в националното законодателство на стикери за екологичен клас на автомобила. |
| Sf_t_41 PM | Надграждане на системата за информация в реално време на свободните места в платените паркинги и разработване на онлайн приложение | 2018 - 2019 г. | Направление „Транспорт и транспортни комуникации“ на Столична община, Център за градска мобилност ЕАД | Брой улици и булеварди с въведена система. Действащо мобилно приложение с внедрени нови начини за заплащане кредитните и дебитните си карти, както и чрез действащия до сега способ - плащане със SMS. | ЦГМ: Виртуални паркинг табла има на сайта на “Център за градска мобилност” ЕАД https://www.sofiatraffic.bg/bg/parking/check-parking , където в реално време могат да бъдат проверени свободните паркинг места в 6 направления в “Синя зона” - площад “Свети Александър Невски”, площад “Княз Александър I”, бул. “П. Евтимий”, площад “Народно събрание”, ул. “Гурко” – Телефонна палата, бул. “Ал. Стамболийски”. За улеснение на ползвателите виртуалните табла на сайта са придружени с интерактивна карта и навигиране с един клик за проследяване на маршрута до избраното място за паркиране, което се осъществява чрез Google Maps. В допълнение са поставени и информационни табели с променливо съдържание на 15 локации в перифериите на зоните, които да улесняват шофьорите в навлизането в зоните за почасово платено паркиране като показват свободните места в най-близките паркинг локации на “Синя зона”. |
| Sf_t_42 PM | Разработване на концепция за изграждане на паркинги на принципа на публично-частно партньорство и увеличаване контрола върху паркирането | 2018 - 2019 г. | Направление „Транспорт и транспортни комуникации“ на Столична община, Център за градска мобилност ЕАД | Разглеждане на възможностите за реализация на мярката | ЦГМ: Реализирано е увеличаване на контрола в зоните за почасово платено паркиране спрямо превозните средства, които са паркирали в нарушение на Закона за движение по пътищата с цел избягване заплащане на цената за паркиране. Увеличеният контрол на паркирането се осъществява посредством новообразувано звено като служба за контрол в “Център за градска |

| | | | | | |
|---------------|---|----------------|--------------------------|-------------------------------|--|
| | | | | | мобилност” ЕАД и със съдействието на Общинска полиция. Целта на осъществените мерки е редуциране на паркираните автомобили в централната градска част. |
| Sf_r_26 PM | Инициране на предложение за промени в нормативната уредба на данъчното законодателство, с цел определяне на данъка върху МПС според екологичните характеристики на автомобила | 2018 – 2019 г. | Дирекция „Околна среда“ | Изготвено предложение | <u>Дирекция „Климат, Енергия и Въздух“:</u> В резултат на иницирано от СО до МТСИТ предложение за въвеждане на екологичен клас на автомобила, Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба №Н-32 от 16 декември 2011г., за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства (НИД на Наредба №Н-32) предстои да бъде качена за обществено обсъждане на портала на МС www.strategy.bg . С проекта на наредба се предвижда: - Въвеждане на екологични групи за моторните превозни средства; - Въвеждане на изисквания за кетогризиране на МПС от категория М1 и N1 в 5 (пет) екологични групи в зависимост от степента на отрицателно въздействие върху околната среда и качеството на въздуха. - Съгласно проекта на наредбата екологичните групи на моторните превозни средства от категория М1 и N1 следва да бъдат определяни по време на периодичните за проверка на техническата изправност на превозните средства, като бъдат измерени стойностите на емисиите на СО или димността на отработените газове. * НИД на Наредба №Н-32 е качена за обществено обсъждане на портала на МС www.strategy.bg , за периода от 12.04.2019г. – до 13.05.2019г. |
| Sf_t_43 PM | Партньорства за иновативни инициативи и прилагане на пилотни | 2018 – 2019 г. | Направление „Транспорт и | % намаляване на замърсяването | <u>Направление „Транспорт и тр. Комуникации“:</u> |

| | | | | | |
|--|--|--|--|-------------------------------------|---|
| <p>проекти/технологии/продукти, свързани с подобряване на качеството на атмосферния въздух в сектор транспорт.</p> | | | <p>транспортни комуникации“ на Столична община</p> | <p>спрямо ситуация „без проект“</p> | <ul style="list-style-type: none"> - През 2018год. са доставени 20 нови единични електробуса и 60 броя газова единични автобуси. - Доставени са 10 броя модернизиран автобуси, съобразени за движение в планински райони. Общата стойност на поръчката е 2 135 000 лв. Капацитетът им е от 60 седящи и 22 правостоящи лица. Те са с големи багажни отделения, в които се събират ски оборудване, сноубордове и спортни атрибути. - Доставени са 22 броя нови единични газова автобуси и специализирано оборудване към тях” – през януари 2019г. - Във връзка със сключен договор за „Доставка на лизинг на 60 броя газова съчленени автобуси”се очаква същите да бъдат доставени до края на 05.2019 г. - Предстои обявяване на ОП „Доставка на лизинг на 10 нови автобуси с вместимост до 26 места”. - С решение на СОС е дадено съгласие за закупуване на 10 броя втора употреба трамвайни мотриси от Чехия. - Предстои обявяване на ОП „Доставка на лизинг на 20 нови единични автобуси с хибридни или алтернативни горивни източници“. Процедурата е до етап извършване на проучвания за изготвяне на техническите параметри на единичните автобуси с хибридни или алтернативни горивни източници. - По проект „Интегриран столичен градски транспорт-фаза II“ ще бъдат закупени нови 13 трамвайни мотриси на обща стойност 44 796 377 лв. Същите са нископодови с механична рампа за качване на колички. Обявена е процедура по ЗОП за доставка на същите. - През 2019г. предстои доставка на 15 електробуса по етап 1 по проект за 30 електробуса и 12 зарядни станции за тях. Автобусите са новопроизведени, нископодови, без нужда от |
|--|--|--|--|-------------------------------------|---|

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| | | | | <p>обслужване на задвижващия агрегат в периода на експлоатация. Те са с 100% липса на вредни емисии и изключително ниски нива на шум. Същите редуцират разходите за километър пробег с до 4 пъти. Отличават се с бърза зарядна технология, която позволява ускорено улавяне на енергия при спиране на крайна станция и минимум 20 км. пробег.</p> <p>- С Решение на СОС № 453 по Протокол № 57 от 12.07.2018 г. на СОС в процес на изграждане е ново тролейбусно трасе от кв. "Манастирски ливади" по бул. 'Арсеналски" - бул. "Ч. Връх" - бул. "Фр. Нансен" - бул. " П. Евтимий" - бул. " Ген. Скобелев" до пета градска болница с обратен маршрут бул. "Ген Скобелев" - тунел НДК - бул. "Фр. Нансен“.</p> <p>- Проведена е тръжна процедура и е сключен договор с обединение „Инфрамобилплан“ за „Изработване на план за устойчива градска мобилност на Столична община“. Към настоящия момент проектът е удължен с 6 месеца с цел да се извършат дейностите по изпълнение на плана за градска мобилност.</p> <p>- Столична община работи за внедряване и използването на алтернативни горива в системата на градския транспорт.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Общинското дружество „Столичен електротранспорт“ съвместно с БАН разработват Демонстрационен проект: Тролейбус с водороден удължител на пробега. •- Проучва се възможността за тестване на водороден автобус на територията на СО. <p>Разширяване на софийското метро по Оперативна програма "Транспорт и транспортна инфраструктура" 2014-2020.</p> <p>- С Решение № 675 по Протокол № 41 от 12.10.2017 г. на СОС са предприети действия за подписване на договор за съвместно изграждане на инфраструктурен проект за изграждане на обект</p> |
|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|--|----------------|---|---------------------|--|---|
| | | | | | <p>"Интермодален транспортен възел". Сключен е договор с регистрационен индекс СОА18-ДГ56-271/08.03.2018 г. с "Арселанд Есперя"ЕАД.</p> <p>- Проведена е открита процедура по ЗОП и е сключен договор с „Метровагонмаш“АД за капитален ремонт и модернизация на 2+10 метровлака.</p> <p>- С Решение на СОС № 855, Протокол № 66/06.12.2018 г., т.43 са предприети мерки за актуализация на маршрутните разписания съобразно конкретните нужди при въвеждане на мярката по раздел III от Механизма с оперативни мерки за обособяване на зони с ниски емисии на вредни вещества чрез ограничаване движението на МПС на територията на Столична община в случай на прогноза на висока степен на замърсяване на атмосферния въздух, приет с решение №21 по протокол № 46 от 25.01.2018 г. на СОС.</p> |
| Повишаване привлекателността на градския транспорт | 2018 – 2019 г. | Направление „Транспорт и транспортни комуникации“ на СО | Всички общ. поръчки | <p><u>Направление „Транспорт и тр. комуникации“:</u></p> <p>Всички кръстовища, регулирани чрез светофарни уредби (СУ), които са част от системата за управление на трафика в град София (210 бр.) имат въведена функционалност, която осигурява приоритетно преминаване на закъсняващите превозни средства на градския транспорт, през кръстовищата регулирани със СУ. Наличието на приоритет на градския транспорт, повишава конкурентоспособността на този вид транспорт спрямо използването на лични автомобили, тъй като позволява по-добро времево планиране и по-бързо придвижване, чрез МГТ;</p> <p>- Въведена е система за приоритизация на градския транспорт (включваща автобуси, тролейбуси и трамваи). Към този момент системата е реализирана на 210 кръстовища. Приоритизацията на градския транспорт става посредством удължаване на зеления сигнал по</p> | |

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | <p>направление на движението на превозното средство, като предварително са зададени маршрутите и разписанието на конкретната линия. Системата за управление на трафика получава данни за местоположението на средството за МГТ, посредством GPS сигнал, излъчван от устройство намиращо се в превозното средство, системата анализира сигнала и разбира дали то закъснява и при необходимост удължава продължителността на зеления сигнал, по предварително зададени параметри;</p> <p>„Метрополитен“ ЕАД:</p> <p><input type="checkbox"/> В момента се изграждат два от четирите етапа на Линия 3 на метрото в София, включващи трасето: „Бул. „Владимир Вазов” – бул. „Евлоги и Христо Георгиеви” – Орлов мост – НДК – ж.к. „Красно село” – ж.к. „Овча купел”, с дължина 12 км и 12 метростанции.</p> <p>До момента са изградени 81% от дейностите по първия етап;</p> <p><input type="checkbox"/> Пристигнаха първите 12 от общо 20 влака, които ще обслужват линия 3 на метрото в София;</p> <p><input type="checkbox"/> Завърши строителството на метродепо в кв. "Земляне".</p> |
|--|--|--|--|--|--|

III. Информационни мерки за намаляване емисиите на фини прахови частици.

Цел: Постигане на информационна обезпеченост за правилно вземане на управленски решения и информираност на населението по въпросите на КАВ и предприеманите мерки.

1. Краткосрочни информационни мерки за намаляване емисиите на фини прахови частици, със срок за изпълнение до края на 2017 г.

| Код | Мярка | Срок на изпълнението | Отговорен за изпълнението | Критерии за контрол | ОТЧЕТ |
|--------------|---|-------------------------------|--|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Sf_i_4 PM | Осигуряване на разширена публичност на данните за качество на атмосферния въздух в реално време | 2017 г. и след това постоянно | Дирекция „Околна среда“ на Столична община, ИАОС | Осигурен обществен достъп до данните за качество на атмосферния въздух в реално | Продължава предоставянето на информация за качеството на атмосферния въздух чрез: - „Екобулетин“: https://www.sofia.bg/web/tourism-in-sofia/ecobulletin - „Прогноза за очаквания потенциал на атмосферата за замърсяване следващите 2 |

| | | | | | |
|---------------|---|-------------------------------|----------------------|-------------------------|---|
| | | | | време | дни“, както и мерките които СО предприема за дните с очаквано превишение на ФПЧ. https://www.sofia.bg/prognosis-fpch10 - Самостоятелен микросайт - https://air.sofia.bg/ на който е събрана на едно място информация от всички официални източници, свързана с качеството на въздуха в София. - Достъп до сайта, се осъществява и от главната страница на СО, рубриката „Актуално за въздуха“ - https://www.sofia.bg/ |
| Sf_r_39 PM | Увеличаване на контрола върху лицата, които извършват почистване на местата за обществено ползване и общинските пътища за спазване на изискването да не замърсяват околната среда чрез запрашаване и/или натрупване на отпадъци от почистването по уличните платна, тротоарите и зелените площи | 2017 г. и след това постоянен | Столичен инспекторат | Брой извършени проверки | Столичен инспекторат: Извършени са 22 проверки на фирмите почистващи общински пътища. |
| Sf_r_40 PM | Увеличаване на контрола върху забраната за изгаряне на отпадъци, включително автомобилни гуми и отработени масла | 2017 г. и след това постоянен | Столичен инспекторат | Брой извършени проверки | Столичен инспекторат: Извършени са 31 броя проверки на автосервизи и пунктове за смяна на автомобилни гуми, както и на пунктове за изкупуване на вторични суровини и отпадъци от черни и цветни метали, цехове за производство на дограма. Съставени са КП с предписания на 20 броя обекта и за установени маловажни нарушения са наложени глоби с фиш на 2 броя обекта. |
| Sf_r_41 PM | Прилагане на Информационна система „Управление на отпадъците“ в Столична община (ИСУО) | 2017 г. и след това постоянен | Столична община | Постигнати цели | Дирекция „Управление на отпадъците“: Информационна система „Управление на отпадъците“ в Столична община се използва от 2015 г. с цел събиране, съхраняване и обработка на първични данни, свързани с процеса по: образуване, събиране, сепариране, съхраняване, транспортиране, оползотворяване и обезвреждане на битови, строителни и биоотпадъци. |
| Sf_r_42 PM | Увеличаване на контрола за изпълнение на изискванията за почистване и поддържане на проводимостта на дъждоприемните | 2017 г. и след това | Столичен инспекторат | брой запушени шахти | Столичен инспекторат: 1724 броя отпушени шахти |

| | шахти | постоянен | | | |
|--|--|----------------------|--|--|--|
| 2. Средносрочни информационни мерки за намаляване емисиите на фини прахови частици, със срок за изпълнение 2018 – 2019 г. | | | | | |
| Код | Мярка | Срок на изпълнението | Отговорен за изпълнението | Критерии за контрол | ОТЧЕТ |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Sf_i_2 PM | Въвеждане на образователни програми в началното образование за устойчив транспорт с цел намаляване на емисиите на фини прахови частици | 2018 – 2019 г. | Дирекция „Образование“ и Регионален инспекторат по образованието – София | Брой училища, включили в програмите теми за устойчив транспорт | <u>Направление „ЗСЕЗ“:</u> Изготвен е образователен клип. |
| Sf_i_3 PM | Проучване за изграждане на местна система за мониторинг на КАВ | 2018 – 2019 г. | Дирекция „Околна среда“ на Столична община | Извършено проучване | <u>Дирекция „Климат, Енергия и Въздух“:</u> Столична община изпълнява проект „Ефективно използване на новите технологии за чист атмосферен въздух“ (AIRTHINGS), финансиран по Програма „Балкани – Средиземно море“ (2014 – 2020) на Европейския съюз. През отчетния период, след обявена процедура по ЗОП е сключен договор с изпълнител №СОА19-ДГ55-203/27.03.2019г. по дейност от проекта с предмет: „Проектиране, доставка, инсталация и пускане в експлоатация на пилотна система за следене на атмосферния въздух на територията на Столична община“. В рамките на договора пилотно ще бъдат монтирани 22 сензора. <u>Дирекция „Околна среда“:</u> При изпълнение на първата фаза на Интегриран проект „Българските общини работят заедно за подобряване на качеството на атмосферния въздух“ ще се закупят и монтират 2 стационарни станции за измерване на КАВ. |
| Sf_t_58 PM | Пилотно въвеждане на елементи от местната система за определен район | 2018 – 2019 г. | Дирекция „Околна среда“ на Столична община | Въведени елементи | След изпълнение на мярка Sf_i_3 PM |

| | | | | | |
|------------|---|----------------|--|--|--|
| | /стойност в зависимост от резултатите на проучването по мярка Sf_i_3 PM/ | | община | | |
| Sf_t_59 PM | Въвеждане на дистанционен метод за екологичен мониторинг на гр. София, чрез картографиране и анализ от една точка на разпределението на емисиите на фини прахови частици над града и отчитане на преноса от други територии | 2018 – 2019 г. | Дирекция „Околна среда“ на Столична община, Институт по електроника - БАН, Научноизследователски сектор при ХТМУ | Въведена и работеща апаратура за дистанционно измерване | <u>Дирекция “Климат, Енергия и Въздух“:</u> До МОСВ е изпратено писмо с изх. №СОА19-ДИ04-913-(2)/06.04.2019г., за допълнително финансиране от националния бюджет на мерки от Програма КАВ, включително и мярка Sf_t_59 PM. |
| Sf_i_10 PM | Провеждане на информационна кампания за енергийната ефективност на сградите | 2018 – 2019 г. | Столична община | Брой информационни кампании, насочени към конкретни социални групи от хора | <u>Дирекция “Климат, Енергия и Въздух“:</u> Дейността е планирана за изпълнение през 2019г, в бюджета на дирекция КЕВ в рамките на европейската седмица на енергия 17-21 юни 2019. |
| Sf_i_11 PM | Провеждане на информационни кампании за вредното влияние на отоплението с твърдо и течно гориво върху качеството на атмосферния въздух и насърчаване на гражданите към преминаване на алтернативни горива за бита и ползване на обществения транспорт | 2018 – 2019 г. | Дирекция „Околна среда“ на Столична община | Брой проведени кампании | <u>Дирекция „Околна среда“:</u> Информационните кампании са включени в първата фаза на Интегриран проект „Българските общини работят заедно за подобряване на качеството на атмосферния въздух“ по Програма „LIFE“ 2014 -2020 г. на ЕС. <u>Дирекция “Климат, Енергия и Въздух“:</u> В рамките на изпълнението на дейностите по проект „Подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез подмяна на отоплителни устройства на твърдо гориво с екологични алтернативи“ на ОПОС 2014-2020г. е включено провеждането на информационни и разяснителни кампании за насърчаване на гражданите към преминаване на алтернативни горива за бита, чрез подмяна на отоплителните устройства с по-екологични. |
| Sf_i_12 PM | Въвеждане на образователни програми в началните училища за устойчиво битово отопление, с цел намаляване на емисиите на фини прахови частици | 2018 – 2019 г. | Дирекция „Образование“ и Регионален инспекторат по образованието – | Брой училища, включили в програмите теми за устойчиво битово отопление | <u>Направление „ЗСЕЗ“:</u> Изготвен е образователен клип. |

**IV. Мерки за намаляване на организирани и неорганизиран прахови емисии с разнороден произход.
Цел: Намаляване на емисиите на фини прахови частициот други точкови, площни или линейни източници.**

2. Средносрочни мерки за намаляване на организирани и неорганизиран прахови емисии с разнороден произход, със срок за изпълнение 2018 – 2019 г.

| Код | Мярка | Срок на изпълнението | Отговорен за изпълнението | Критерии за контрол | ОТЧЕТ |
|---------------|--|----------------------|---|----------------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Sf_t_65 PM | Реализиране на предложения за приложими мерки от картирането на т.нар. „кални точки“ в града, които са източник на прах | 2018 – 2019 г. | Дирекция „Околна среда“ и Столичен инспекторат | Трансформирани кални точки - дка | <u>Дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> До МОСВ е изпратено писмо с изх. №СОА19-ДИ04-913-(2)/06.04.2019г., за допълнително финансиране от националния бюджет на мерки от Програма КАВ, включително и мярка Sf_t_65 PM. <u>Столичен инспекторат:</u> За отчетния период няма картирани кални точки. |
| Sf_r_43 PM | Увеличаване на контрола на заявените строителни съоръжения/площадки, относно съответствието им с нормите на Закона за управление на отпадъците и изискванията за ограничаване на неорганизираните прахови емисии | 2018 – 2019 г. | Дирекция „Управление на отпадъците“ или определените длъжностни лица, Столичен инспекторат | Брой извършени проверки | <u>Дирекция „Управление на отпадъците“:</u> Дирекция „Управление на отпадъците“ не разполага с правомощие да извършва контрол. <u>Столичен инспекторат:</u> |
| Sf_r_44 PM | Увеличаване на контрола при изграждане и ремонтване на пътна инфраструктура, тротоари, улична и алейна мрежа, сгради и др. обекти, в това число изпълнение на проекти за вертикална планировка и озеленяване – върху разполагането на отделните елементи по начин, който не допуска емисии и наноси от почвата върху пътното платно, в т.ч. поставяне на високи бордюри около зелените площи за предотвратяване на вторичния унос. | 2018 – 2019 г. | Строителният надзор на съответния обект и дирекция „Общински строителен контрол“, дирекция „Зелена система“ и дирекция „Транспортна инфраструктура“, Столичен инспекторат | Брой извършени проверки | <u>Дирекция „Транспортна инфраструктура“:</u> Ежедневно, при изпълнение на съответните ремонтни дейности, СО има сключени договори с дружества, осигуряващи технически надзор на всички видове ремонтни дейности. |

| | | | | | |
|---------------|--|----------------|---|------------------------------------|---|
| Sf_t_66 PM | Създаване, възстановяване и поддържане на зелени площи в прилежащи зони около транспортната инфраструктура, включително и използване на рекултивационни мрежи за укрепване на почвата | 2018 – 2019 г. | Строителният надзор на съответния обект и дирекция „Общински строителен контрол“, дирекция „Зелена система“ и дирекция „Транспортна инфраструктура“, Столичен инспекторат | Площ на озеленени терени | <u>Дирекция „Транспортна инфраструктура“:</u> При всеки проект, разглеждан от ДТИ се изисква част „ПУО“ и при нужда се прилага част „Озеленяване“. <u>Дирекция „Зелена система“:</u> През първото тримесечие на 2019г. са засадени 479 броя дървета в зелени площи към улици, булеварди, паркове и градини на територията на Столична община. |
| Sf_t_67 PM | Ежегодно извършване на залесителни мероприятия върху ерозирани и замърсени терени извън урбанизираната територия | 2018 – 2019 г. | Дирекции „Околна среда“ и „Зелена система“ на Столична община | Площ на озеленените терени | <u>Дирекция „Околна среда“:</u> Сключен е договор за възлагане на дейности по възпроизводство – залесяване в горските територии, собственост на Столична община, в териториалния обхват на ТП „ДГС София“, в района на действие на РДГ – София. <u>Дирекция „Зелена система“:</u> Няма реализирано озеленяване върху ерозирани и замърсени територии. |
| Sf_r_45 PM | При сключване на договори за изпълнение на строително – монтажни работи да се включва изискване за намаляване на неорганизираните прахови емисии, минимум чрез оросяване на строителните площадки и пътните настилки в границите на обектите | 2018 – 2019 г. | Дирекция „Обществени поръчки и концесии“ на Столична община | Брой договори с включено изискване | <u>Дирекция „ОПК“:</u> 1.„Изграждане на четири парцела от разширение на Централен гробищен парк, УПИ VI-528, кв.1, м.Централни гробища – Столична община, р-н Сердика, Подобект: Площадкова инж. инфраструктура по обособ. Позиции – номер на поръчката : 00087-2019-0026 2. Избор на изпълнител за обектите на „Столичен електротранспорт“ ЕАД, предвидени за неотложен основен ремонт по обособени позиции – номер на поръчката: 00087-2019-0027 |
| Sf_t_68 PM | Увеличаване дела на дейности Механизирано метене на улици /улични платна/ и площи и Механизирано метене на тротоари, пешеходни зони, велоалеи и други места за обществено ползване с използването на техника, образуваща | 2018 – 2019 г. | Столичен инспекторат | Брой дка, почистени машинно | <u>Столичен инспекторат:</u> За отчетния период са изметени машинно 30 788,907 дка по улици с масов градски транспорт |

| | | | | | |
|---------------|--|-------------------|----------------------|-------------------------------------|--|
| | минимални количества неорганизиран прахови емисии, за сметка на дейност „ръчно метене“ | | | | |
| Sf_r_46 PM | Контрол върху фирмите, извършващи дейностите „почистване“ и „сметосъбиране“, и специално върху дейност „ръчно метене“, за недопускане изхвърлянето на почиствени наноси в съдовете за битови отпадъци | 2018 – 2019 г. | Столичен инспекторат | Брой извършени проверки | Столичен инспекторат: Извършени са 155 бр. проверки. |
| Sf_t_69 PM | Поетапно увеличаване честотата на миене на уличната мрежа с включване на вътрешно-кварталните улици, до постигане на следната честота в зависимост от атмосферните условия: - за улици с МГТ – 3 пъти с автоцистерна с маркуч и 24 пъти с автоцистерна с дюзи - за улици с обществена значимост и вътрешно-кварталните улици- 4 пъти с автоцистерна с маркуч и 24 пъти на дюзи, където това е възможно | 2018 – 2019 г. | Столичен инспекторат | Брой дка измити улици | Столичен инспекторат: За отчетния период са измити на маркуч 4 252,788 дка улици с масов градски транспорт, както следва: - МГТ – 2 847, 492 дка; - ОЗ – 900, 501 дка; - ВКУ – 504, 785 дка За периода са измити на дюзи – 448,500 дка |
| Sf_r_47 PM | Периодично взимане на проби и даване за анализ от материалите /реагентите/, които се използват за зимно почистване | 2018 – 2019 г. | Столичен инспекторат | Брой на взетите и анализирани проби | Столичен инспекторат: За периода не са взимани проби за анализ на материалите. |
| Sf_r_48 PM | Постоянен контрол върху лицата, които извършват почистване на местата за обществено ползване и общинските пътища за спазване на изискването да не замърсяват околната среда чрез запрашаване и/или натрупване на отпадъци от почистването по уличните платна, тротоарите и зелените площи | 2018 – 2019 г. | Столичен инспекторат | Брой извършени проверки | Столичен инспекторат: Ежедневен контрол върху заложените по график дейности. |
| Sf_r_49 PM | Постоянен контрол върху забраната за изгаряне на отпадъци, включително автомобилни гуми и отработени масла | 2018 – 2019 г. | Столичен инспекторат | Брой извършени проверки | Столичен инспекторат: За горене на отпадъци в частни имоти са извършени 41 бр. проверки. Не са установени нарушения. Дадени са предписания да не се допуска изгаряне на отпадъци. |
| Sf_r_50 PM | Прилагане на Информационна система „Управление на отпадъците“ в Столична | 2018 – 2019 г. | Столична община | Постигнати цели | Дирекция „Управление на отпадъците“ Информационна система „Управление на |

| | | | | | |
|---------------|--|----------------|----------------------|---------------------------|---|
| | община (ИСУО) | | | | отпадъците“ в Столична община се използва от 2015 г. с цел събиране, съхраняване и обработка на първични данни, свързани с процеса по: образуване, събиране, сепариране, съхраняване, транспортиране, оползотворяване и обезвреждане на битови, строителни и биоотпадъци. |
| Sf_r_51 PM | Контрол върху почистването и поддържането на проводимостта на оттоците на дъждоприемните шахти | 2018 – 2019 г. | Столичен инспекторат | Наличие на запушени шахти | Столичен инспекторат: 1724 броя отпушени шахти |

ДОПЪЛНЕНИЕ:

Продължаващо изпълнение на мерки, които са били заложили като краткосрочни – за изпълнение през 2017г, но чието изпълнение продължава и през 2018г.

| Код | Мярка | Срок на изпълнението | Отговорен за изпълнението | Критерии за контрол | ОТЧЕТ |
|-----|-------|----------------------|---------------------------|---------------------|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |

| | | | | | |
|---------------|--|--------|---|---|--|
| Sf_r_14 PM | При закупуване на нова транспортна техника за нуждите на Столична община, да се прилагат изискванията на Регламент (ЕО) № 715/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 20 юни 2007 година за типово одобрение на моторни превозни средства по отношение на емисиите от леки превозни средства за превоз на пътници и товари (Евро 6) и за достъпа до информация за ремонт и техническо обслужване на превозни средства 2017 г. Дирекцията възложител на обществената поръчка и Дирекция „Обществени поръчки и концесии“ на Столична община | 2017 г | Дирекцията възложител на обществената поръчка и Дирекция „Обществени поръчки и концесии“ на Столична община | Всички обществени поръчки за доставка на нова транспортна техника са с въведено изискване | Дирекция „ОПК“: За отчетния период няма сключени договори. |
| Sf_r_15 PM | При обявяване на обществени поръчки/концесии за сключване на нови | 2017 г | Дирекцията, отговорна за | Всички сключени договори са с | Дирекция „ОПК“: За отчетния период няма сключени договори. |

| | | | | |
|--|--|---|---------------------------|--|
| <p>договори, за чието изпълнение е необходимо използването на транспортна техника, да се включва условие към изпълнителите за покриване на изискванията на Регламент (ЕО) № 715/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 20 юни 2007 година за типово одобрение на моторни превозни средства по отношение на емисиите от леки превозни средства за превоз на пътници и товари (Евро 6) и за достъпа до информация за ремонт и техническо обслужване на превозни средства</p> | | <p>концесионната процедура или възложител на обществената поръчка и Дирекция „Обществени поръчки и концесии“ на Столична община</p> | <p>въведено изискване</p> | |
|--|--|---|---------------------------|--|

